



IL PORTO DI RAVENNA UN GATEWAY PER L'EUROPA

WEBINAR CONFINDUSTRIA 04/12/2024



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



INFORMAZIONI GENERALI

IL PORTO DELL'EMILIA ROMAGNA

Il Porto di Ravenna è un **Porto «multipurpose»** e una **piattaforma intermodale per servizi logistici ad alto valore aggiunto**, attrezzata con terminal portuali e scali ferroviari e collegata direttamente alla rete autostradale e alla rete ferroviaria per il trasporto merci.

In virtù della sua posizione geografica strategica serve **Nord Italia** ed **Europa centrale**, ed è un Porto di riferimento per i mercati del **Mediterraneo orientale** e del **Mar Nero**

Svolge un ruolo importante anche per quanto riguarda gli scambi con i mercati di **Medio ed Estremo Oriente**



INVESTIMENTI IN CORSO E DI PROSSIMA REALIZZAZIONE NEL CLUSTER PORTUALE DI RAVENNA

Investimenti privati in corso 4.050 Mil €

Rigassificatore Snam	1.000 Mil €
Ferrovie RFI	120 Mil €
Strade Anas	120 Mil €
Progetto ENI CCS	1.000 Mil €
Altri privati	1.750 Mil €

OBIETTIVI DI PIANO: VALORE INTERVENTI

Investimenti AdSP in corso 1.020 Mil €

Hub Fase 1	280 Mil €
Hub Fase 2	170 Mil €
Diga per rigassificatore	270 Mil €
Banchine portuali	160 Mil €
Cold Ironing	35 Mil €
Impianto Fotovoltaico	35 Mil €
Altri interventi	70 Mil €

5.070 Mil €



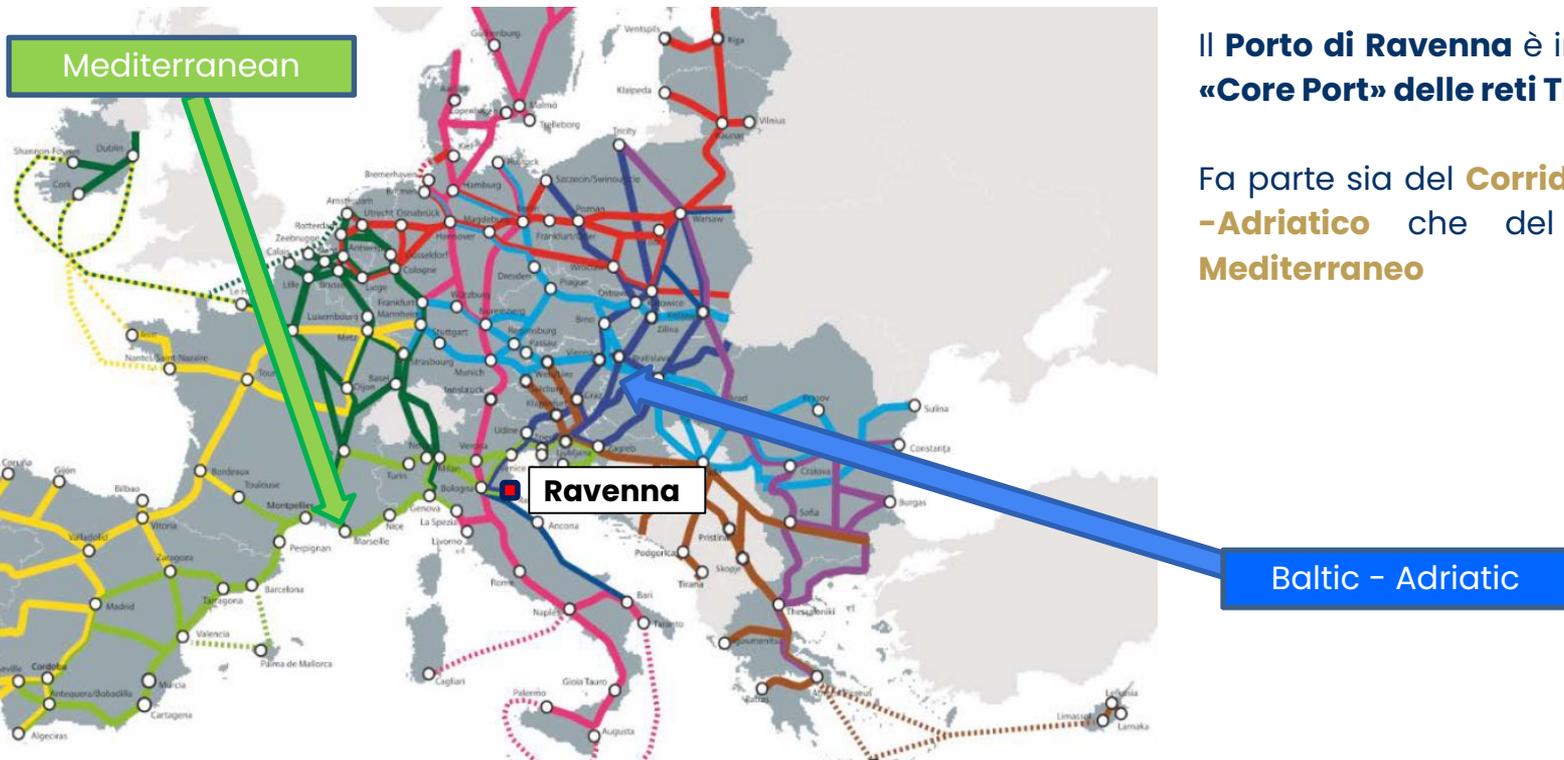
FOCUS SU ALTRI INVESTIMENTI DELL'ADSP IN CORSO

Tra i quali:

- **Parco delle Dune** (parco pubblico retrostante il nuovo Terminal Crociere a Porto Corsini di circa 12 ettari) **e completamento progetto Crociere: 16 Mil €**
- **Digitalizzazione portuale: 6 Mil €**
- **Restauro Fabbrica Vecchia Marina di Ravenna da destinare a caserma Vigili del Fuoco: 8 Mil €**
- **Mercato Ittico e Darsena Pescherecci: 2 Mil €**
- **Contributo Sottopasso RFI: 15 Mil €**
- **Manutenzione ponte mobile: 4 Mil €**
- **Acquisto area Ex Sarom (fotovoltaico): 8 Mil €**
- **Contributo costruzione caserma Carabinieri Marina Ravenna: 1,2 Mil €**
- **Pontile Darsena città: 0,6 Mil €**
- **Altri interventi: 9,2 Mil €**



IL PORTO DI RAVENNA «CORE PORT» DI DUE TEN-T CORRIDORS



Il **Porto di Ravenna** è inserito tra i «**Core Port**» delle reti TEN-T

Fa parte sia del **Corridoio Baltico - Adriatico** che del **Corridoio Mediterraneo**



PORTO DI RAVENNA E COMPRESORIO LOGISTICO INTERMODALE



14 KM
LUNGHEZZA PORTO CANALE



10.5 KM
BANCHINE OPERATIVE



35 KM
BINARI FERROVIARI



-11.5 M
PROFONDITÀ ATTUALE



-12.5 M
PROFONDITÀ FASE 1



-14.5 M
PROFONDITÀ FASE 2

+16^K
CCIP/PTI



Nuove aree logistiche in realizzazione per circa 345 ha

LOGISTICAL AREA L1		ha. 41,30
LOGISTICAL AREA L2		ha. 41,50
LOGISTICAL AREA S3		ha. 67,70
NEW RO-RO BUFFER PARKING AREA		ha. 11,00
NEW CONTAINER TERMINAL		ha. 41,00
GREEN ENERGY PRODUCTION AREA (PHOTOVOLTAIC - HYDROGEN)		ha. 43,00

ROADS	
RAILWAYS	

1 414^K M²

1.018^K M³

846^K M²
MAGAZZINI



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

TRAFFICI 2023

Il Porto di Ravenna nel **2023** ha movimentato **25,5 Mio/Tonnellate** (*-6,9% rispetto al 2022*), con scambi complessivi dal valore di **50,5 Mld di Euro***, risultando:

- il **4° porto in Italia** per **tonnellate di merce movimentata, al netto del petrolio**
- il **6° porto in Italia** per **movimentazione complessiva**

- **N. toccate:** **2.533 navi** (*170 navi in meno rispetto al 2022*)
- **TEUs:** **217.000** (*-5% rispetto al 2022*)
- **N. Rimorchi (RO-RO):** **78.298** (*-2,9% rispetto al 2022*) per **1,9 Mio/tonn. di merce**
- **N. treni:** **7.098** (*-12,8% rispetto al 2022*) per **3,4 Mio/tonn. di merce**



(**13,3%** del traffico complessivo del Porto)

Nel periodo **gennaio-ottobre 2024** si stima:

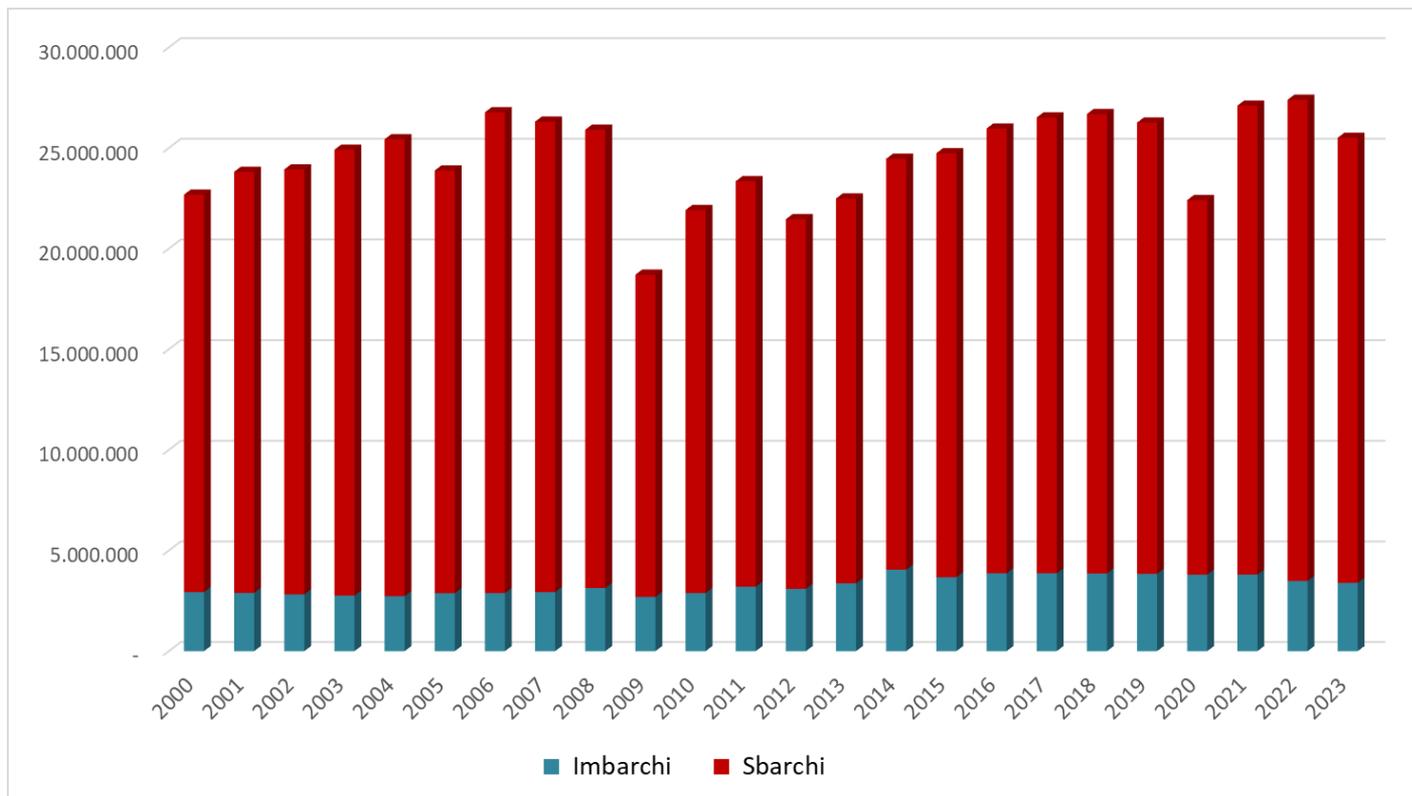
- **Merci:** **21,2 Mio/Tonnellate** (*-1,9% rispetto allo stesso periodo del 2023*)
- **TEUs:** **168 Mila TEU** (*-8,1% rispetto allo stesso periodo del 2023*)
- **N. Rimorchi (RO-RO):** **64 Mila pezzi** (*-6,3% rispetto allo stesso periodo del 2023*)

* Stima AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale su dati COEWEB 2022



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale

TRAFFICI NEL PORTO DI RAVENNA: SERIE STORICA 2000-2023

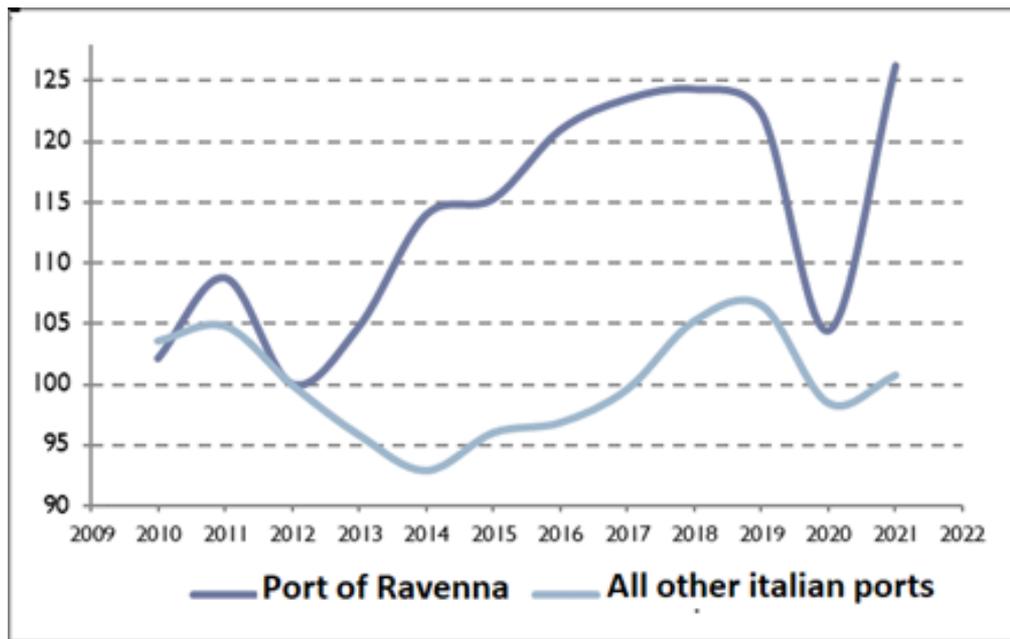


Fonte: AdSP MACs



DINAMICA DI IMBARCHI E SBARCHI NEL PORTO DI RAVENNA E IN TUTTI I PORTI ITALIANI

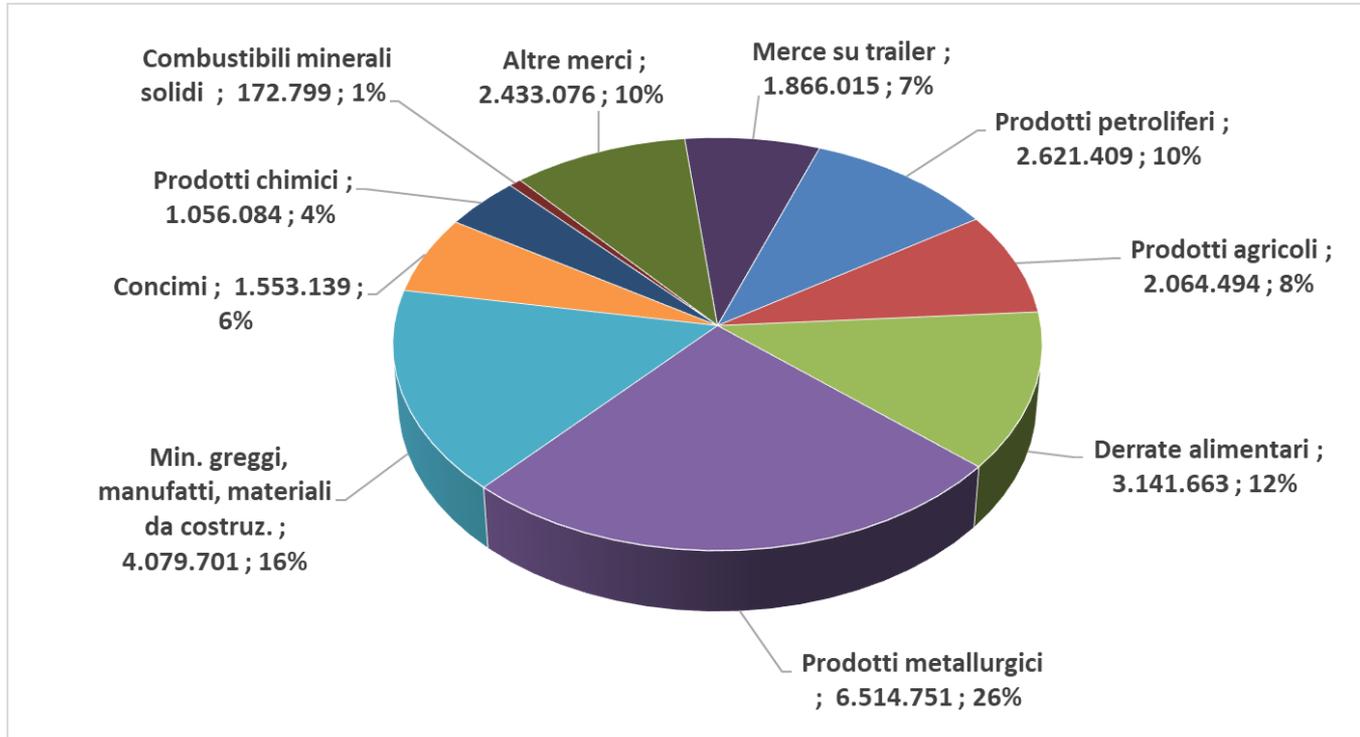
(2010-2021; numeri indice calcolati sulle tonnellate, 100=2012)



Fonte: elaborazioni Fondazione ITL su dati Istat e dati AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale



PORTO DI RAVENNA: CATEGORIE MERCEOLOGICHE MOVIMENTATE (2023)



**TRAFFICO
COMPLESSIVO
2023
25,5 Mio/Ton.**

Fonte: AdSP MACs

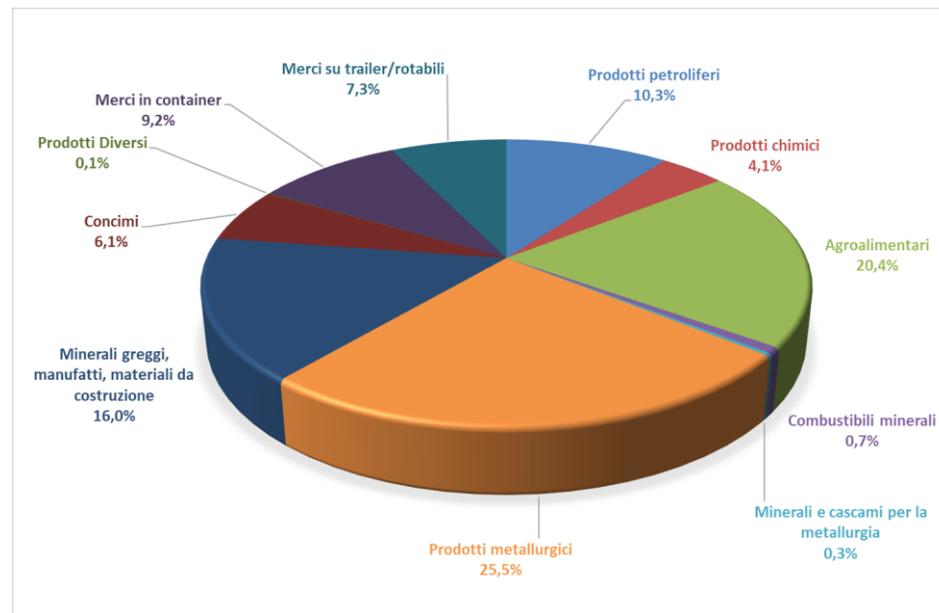


PORTO DI RAVENNA: CATEGORIE MERCEOLOGICHE MOVIMENTATE (2023)

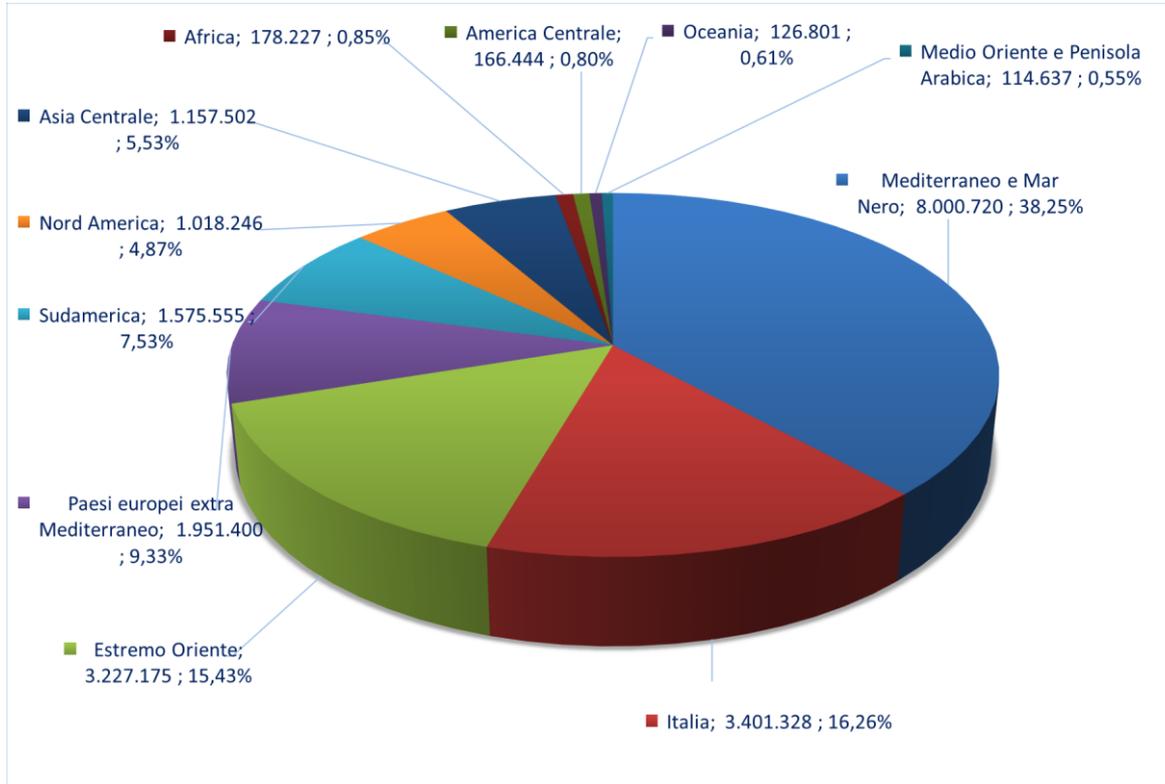
	2022	2023	differenza	diff %
TOTALE MERCI (tonnellate) di cui:	27.389.886	25.503.131	-1.886.755	-6,9%
Prodotti petroliferi	2.594.675	2.621.409	26.734	1,0%
Prodotti chimici	1.137.877	1.056.084	-81.793	-7,2%
Agroalimentari	5.711.233	5.206.157	-505.076	-8,8%
Combustibili minerali	181.577	172.799	-8.778	-4,8%
Minerali e cascami per la metallurgia	63.153	66.387	3.234	5,1%
Prodotti metallurgici	6.395.260	6.514.751	119.491	1,9%
Minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione	5.559.189	4.079.701	-1.479.488	-26,6%
Concimi	1.489.823	1.553.139	63.316	4,2%
Prodotti Diversi	17.038	14.417	-2.621	-15,4%
Merci in container	2.421.391	2.352.272	-69.119	-2,9%
Merci su trailer/rotabili	1.818.670	1.866.015	47.345	2,6%

TEUs	228.435	216.981	-11.454	-5,0%
Trailer Ravenna-Catania	80.595	78.298	-2.297	-2,9%
Croceristi	193.120	330.952	137.832	71,4%
Treni	8.136	7.098	-1.038	-12,8%

Fonte: AdSP MACs



PORTO DI RAVENNA: ORIGINE E DESTINAZIONE DELLE MERCI (2023)



**TRAFFICO
COMPLESSIVO
2023
25,5 Mio/Ton.**

Fonte: AdSP MACs

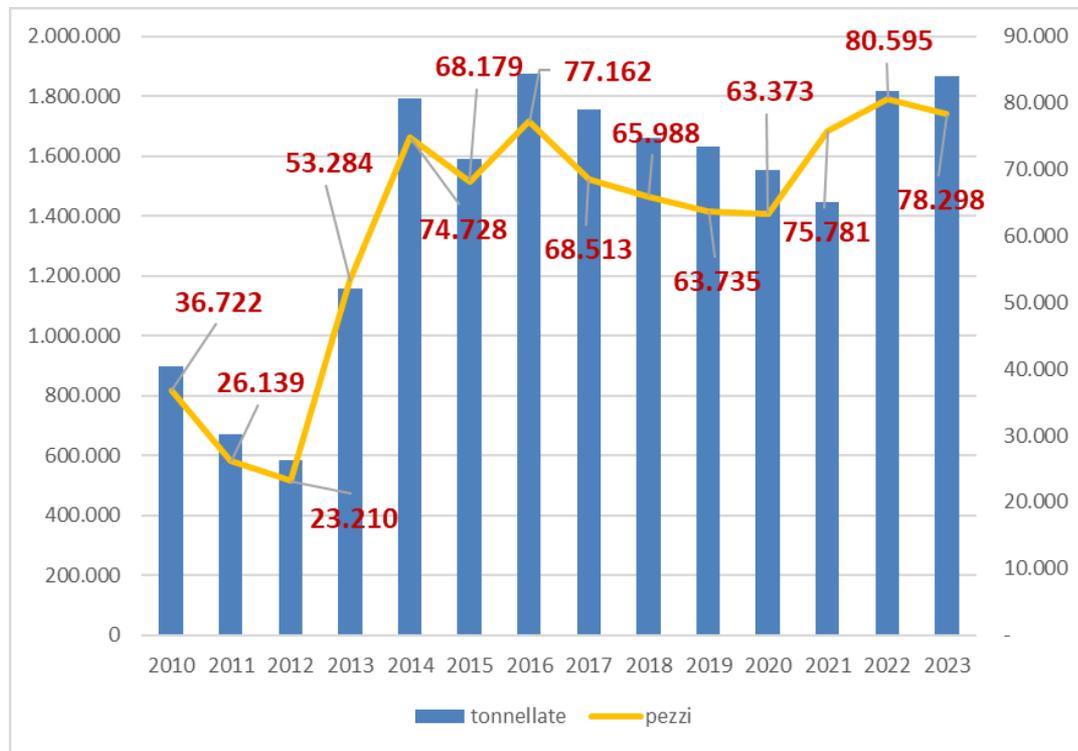


IL PORTO DI RAVENNA E LE AUTOSTRADE DEL MARE

Anche il **Porto di Ravenna**, negli ultimi anni, ha registrato una **crescita piuttosto costante** del traffico del **Terminal Ro-Ro**, grazie all'**Autostrada del Mare Ravenna-Brindisi-Catania**, anche se nel **2023 i pezzi movimentati (78.298)**, sono calati del **2,9%** rispetto al **2022**, mentre la **merce movimentata (1.866.015 tonn.)** è cresciuta del **2,6%**.

**oltre 200.000 tonn. di
CO² risparmiate
nel triennio 2020 - 2022**

Serie storica traffico trailer 2010-2023





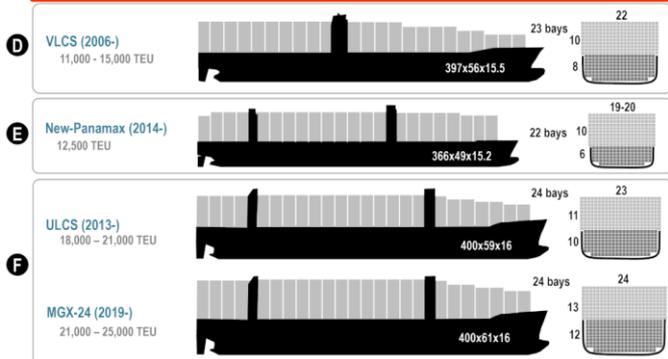
PROGETTO «RAVENNA PORT HUB»



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale

RAVENNA PORT HUB – FONDALI, TRAFFICI E NAVIGLIO

Container Ship Classes



Dry Bulk Ship Classes



RAVENNA PORT HUB – FONDALI, TRAFFICI E NAVIGLIO

Container Ship Classes

VESSEL TYPE	TEU	DRAFT (m)
Early Containership	500 – 800	9,00
Fully cellular	1.000 – 2.500	10,00
Panamax	3.000 – 4.500	12,50
Post Panamax	4.000 – 8.500	13 – 14,50

Dry Bulk Ship Classes

VESSEL TYPE	SIZE (dwt)	DRAFT (m)	ADDITIONAL LOAD FOR 1 M OF FURTHER DRAFT (max tons)
Handysize	10.000 – 40.000	10,00	-
Handymax Supramax	40.000 – 60.000	10,00 – 12,00	10.000
Panamax Post Panamax	60.000 – 100.000	12,00 – 15,00	12.500
Capesize	100.000 – 200.000	17,00	50.000



PROGETTO HUB - FASE I - DRAGAGGI

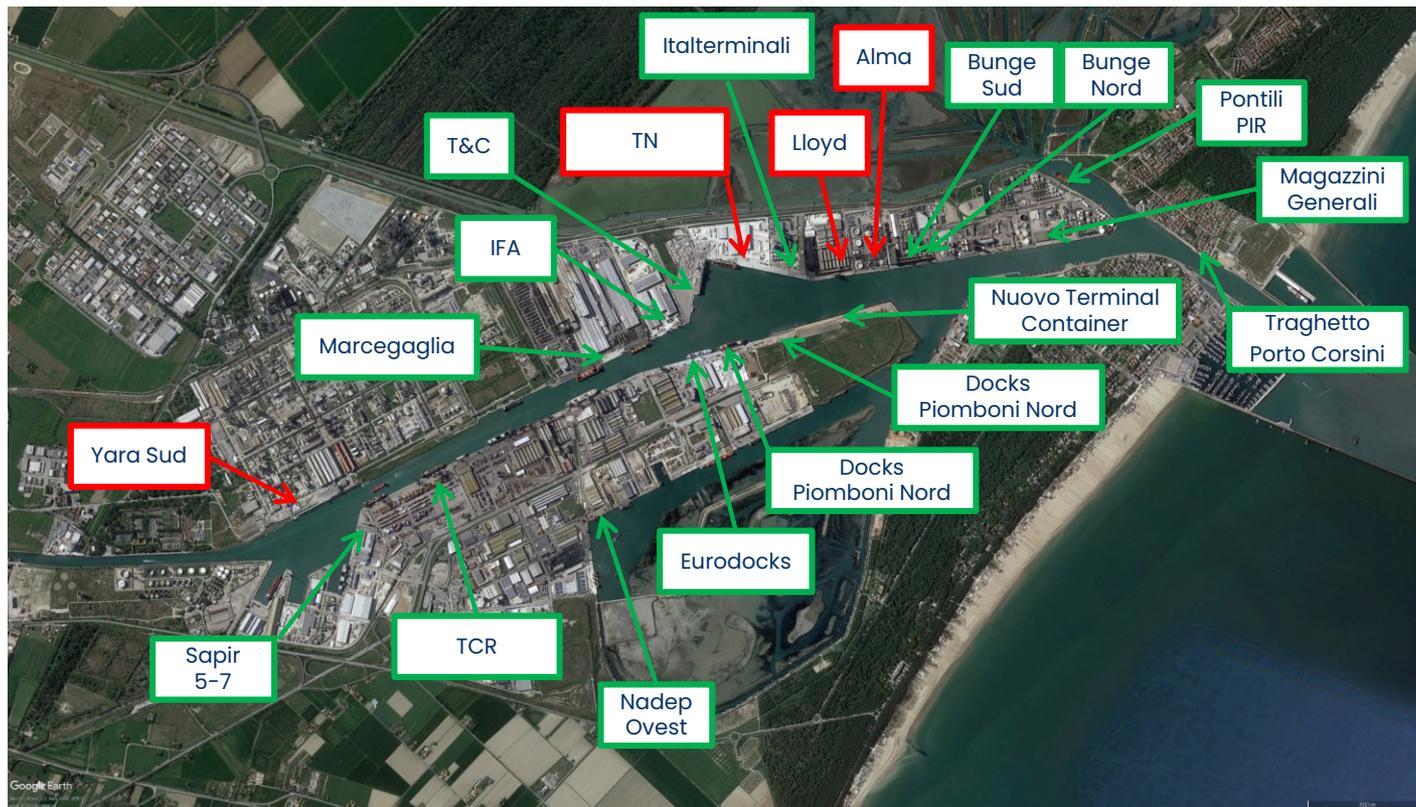


Al 31 dicembre 2023 è stato dragato:

- **1.200.000 mc** nella canaletta di avvicinamento (-13.50m slmm)
- **1.500.000 mc** dentro al porto canale, in particolare: avamporto, curva, baiona, zona curva-trattaroli
- Restano da scavare **1.800.000 mc**
- A **giugno 2024** sono terminati i lavori di rifacimento banchine
- A **dicembre 2024** è previsto il termine dell'approfondimento dei fondali fino a **-12,5 metri** e completamento aree logistiche per circa **200 ettari**



AREA DEGLI INTERVENTI IN CORSO E CONCLUSI AL 31/12/2024



— Lavori conclusi

— Lavori in corso



RAVENNA PORT HUB – FASE II: IMPIANTO DI TRATTAMENTO MATERIALE DI ESCAVO



ALLEGATO 4
VISTA 3D IMPIANTO

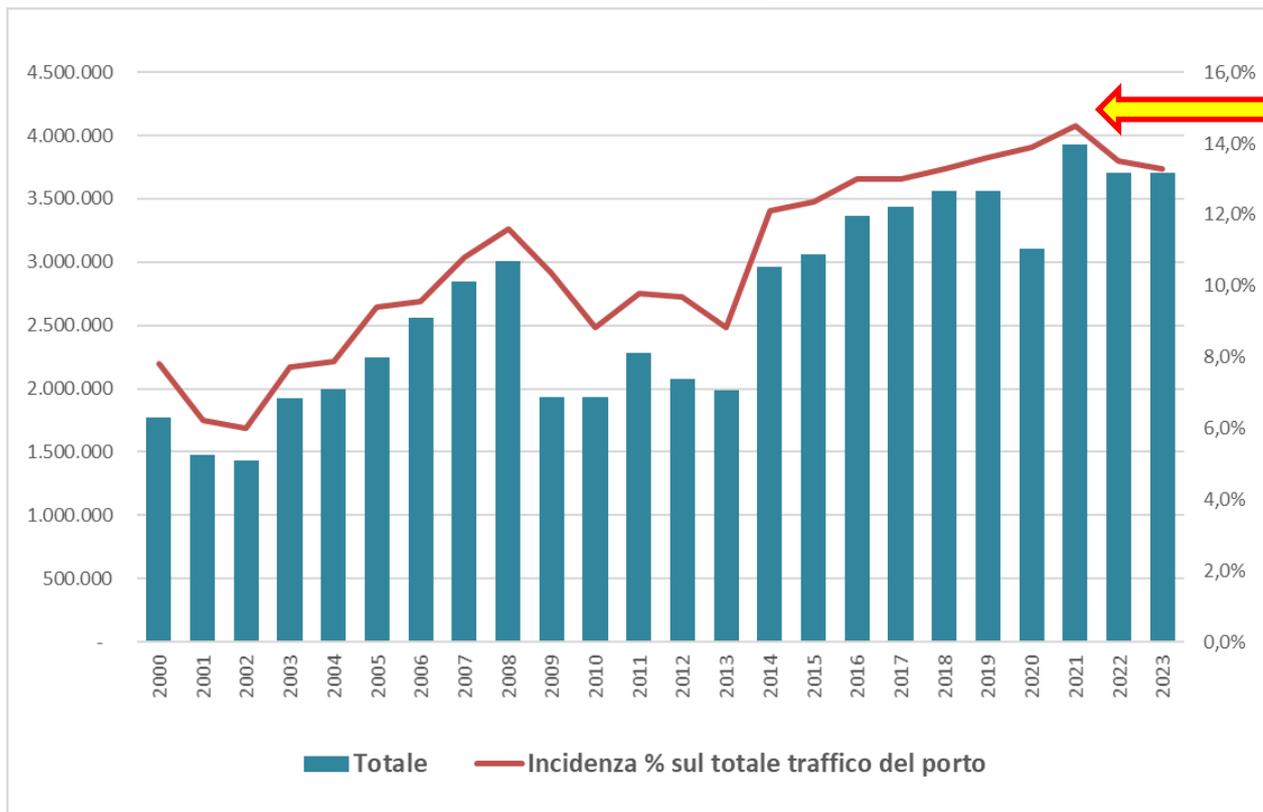
- In una visione di **economia circolare** (riduzione dei consumi di materie prime e recupero e riutilizzo dei sottoprodotti delle lavorazioni) la **gestione del materiale di escavo** è un tema fondamentale nei prossimi anni
- L'impianto asciugherà e bonificherà il materiale dragato (con tutte le attività accessorie: analisi del materiale, trasporto e conferimento a destinazione dello stesso) per consentire il riutilizzo a riempimento di cave o altri usi industriali
- Importo lavori: **150 Mln €**, **in corso di realizzazione**
- Termine lavori: **giugno 2026**





TRASPORTO FERROVIARIO
ZLS
ULTIMO MIGLIO STRADALE

FOCUS TRAFFICO FERROVIARIO: SERIE STORICA



**Anno 2021:
9.022 treni**

Fonte: AdSP Macs
su dati Terminalisti raccordati

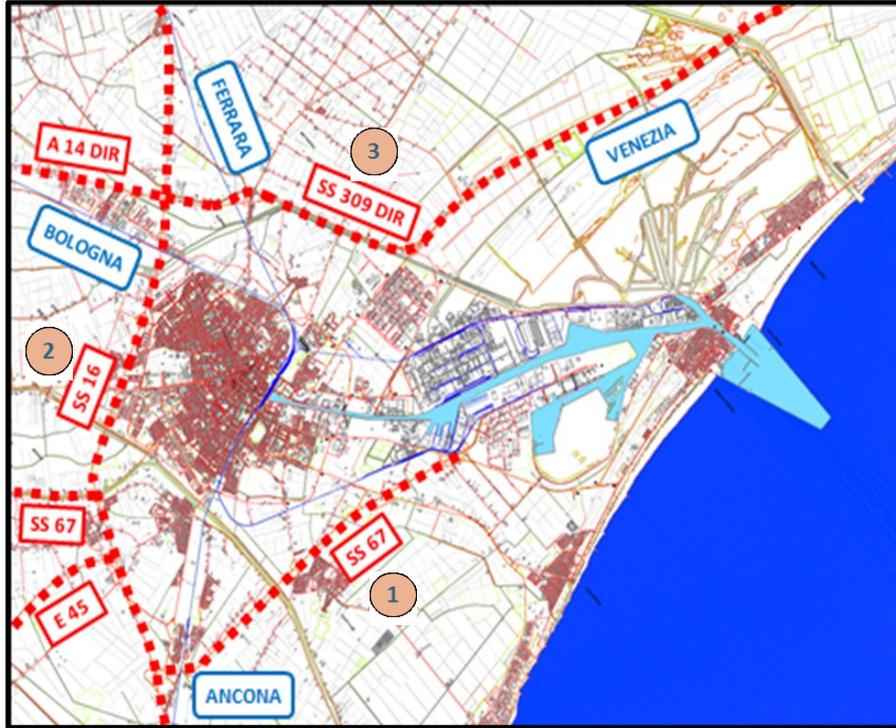


COMPRESORIO FERROVIARIO - LAVORI IN CORSO



GESTORE	AREA DI COMPETENZA	LEGENDA
RFI	Infrastruttura ferroviaria nazionale - IFN - (linea Ravenna-Bologna; Ravenna-Rimini; Ravenna-Ferrara) + tratte di collegamento fra IFN e IFPI + nuovi scali merci sx e dx Canale Candiano	
GCU	Infrastruttura ferroviaria portuale interna - IFPI - (dorsali ferroviarie sx e dx Canale Candiano)	
IMPIANTI RACCORDATI	Singoli raccordi (deviatoi e binari interni allo stabilimento)	
IMPIANTI DA RACCORDARE	Singoli raccordi (deviatoi e binari interni allo stabilimento)	

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI DI ULTIMO MIGLIO PER IL POTENZIAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ STRADALE (ANAS)

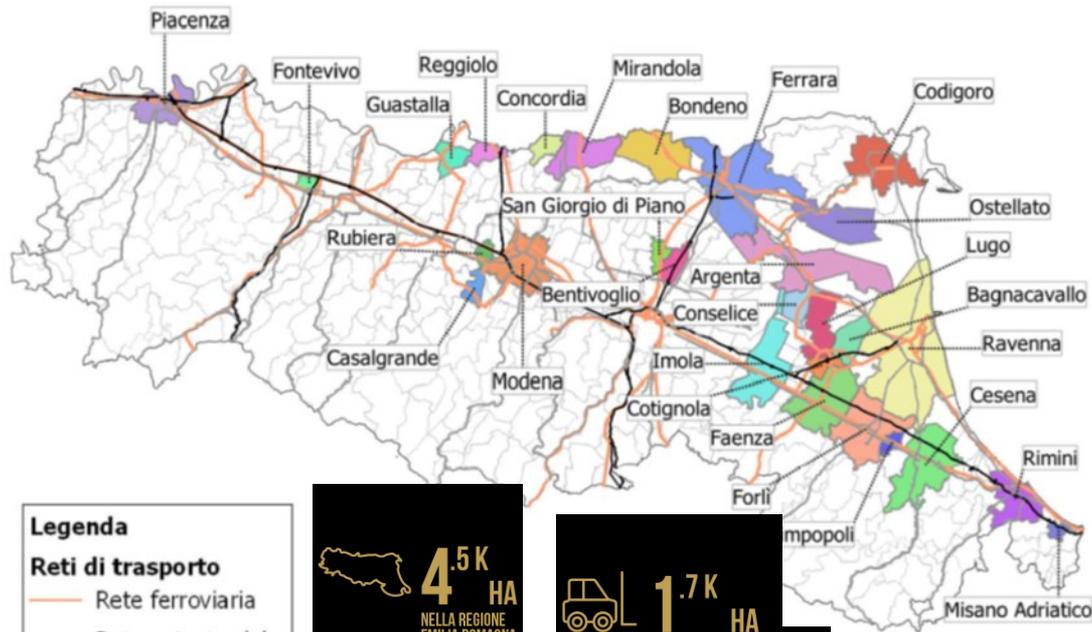


1. **SS 67 CLASSICANA** (adeguamento funzionale e raccordo portuale): **lavori in corso**
2. **SS16 ADRIATICA**, c.d. Tangenziale di Ravenna (adeguamento funzionale della sezione tra l'interconnessione A14 e l'intersezione di Classe): **lavori in corso**

Accordi con ANAS
Investimento 100 €/Mln



LA ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA EMILIA ROMAGNA



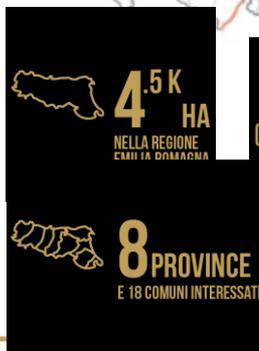
La Regione Emilia Romagna ha istituito la **Zona Logistica Semplificata Emilia-Romagna** (una superficie di **4.563 ettari**, con circa **1.700 ettari nel Porto di Ravenna**), il cui **Piano strategico** è all'approvazione del Governo.

L'obiettivo della ZLS E-R è di offrire **incentivi e semplificazioni amministrative** per **nuovi insediamenti logistico-produttivi e commerciali**, quali ad esempio il dimezzamento dei tempi burocratici e agevolazioni fiscali e doganali per le merci.

Legenda

Reti di trasporto

- Rete ferroviaria
- Rete autostradale
- Rete strade statali





RAVENNA ENERGY HUB



Allo scopo di contribuire alla crescita sostenibile del Paese, alla decarbonizzazione del sistema energetico e al perseguimento della resilienza energetica nazionale, il **decreto "Aiuti"**, in vigore dal 16.07.2022, ha riconosciuto ai porti lo **status di "comunità energetica"**.

- **Le AdSP potranno costituire una o più comunità energetiche rinnovabili**, in coerenza con il documento di pianificazione energetica e ambientale e, grazie agli **incentivi che incideranno sui costi**, potranno promuovere il consumo di energia da fonti rinnovabili nelle aree portuali e retroportuali.
- I **vantaggi offerti** da una comunità energetica sono **molteplici**: la possibilità di raggiungere una maggiore **autosufficienza energetica** e il **beneficio economico** per gli operatori economici che ne fanno parte, grazie all'autoproduzione e alla condivisione dell'energia prodotta fra i membri della comunità.



DESCRIPTION	
STOCKING CAPACITY	20.000 m ³
LNG UNLOADING CAPACITY	1.000 - 2.000 m ³ /h
LNG BUNKER VESSEL LOADING CAPACITY	250 - 500 m ³ /h

Il **nuovo impianto GNL** di **EDISON e PIR** per lo stoccaggio e la distribuzione del gas naturale liquefatto è **stato inaugurato lo scorso 26 ottobre 2021**.

Investimento: 100 Mln €



- Realizzazione – su una superficie di circa **40 Ha** – di un **impianto di produzione di energia elettrica da fotovoltaico** per circa **35 MWp**
- Gran parte dell'energia prodotta alimenterà il cold ironing del Terminal Crociere
- **Investimento: 35 Mln €**



Realizzazione dell'**hub energetico**
«Agnes» al largo delle coste ravennati

- Il progetto di investimento, del valore di **un miliardo di euro**, vede coinvolte la **Saipem** e la ravennate **Qint'x**.
- L'hub Agnes è composto da **due impianti eolici offshore** di capacità complessiva pari a **600 MWe**, **un impianto fotovoltaico galleggiante** di capacità complessiva pari a **100 MWe**, più un sistema di accumulo di energia detto **storage** della capacità di **50 Mwe**
- Si è chiusa conferenza dei servizi ed è stata ottenuta nei giorni scorsi l'autorizzazione ministeriale per avvio lavori attesi il prossimo anno.



IL RIGASSIFICATORE



La nave rigassificatrice **Fsr** “**Sw Singapore**”, consentirà l’immissione annua nella rete nazionale di **5 miliardi di metri cubi di gas metano**, pari a circa l’**8% del fabbisogno del Paese**.

**Valore dell’opera
circa
1 miliardo di Euro**



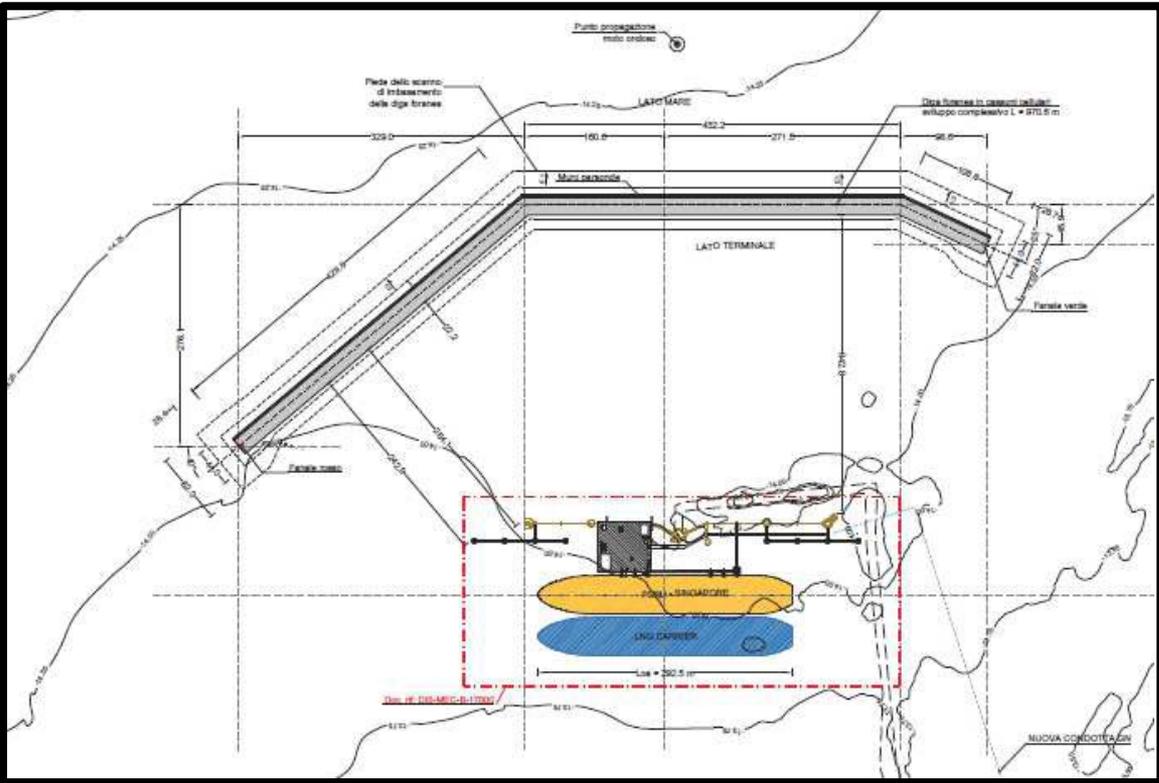
- ❑ Misura circa **292 metri di lunghezza** e **43 di larghezza**
- ❑ Opere di compensazione e riequilibrio: **10 Milioni di Euro** (esclusi interventi di mitigazione ambientale)
- ❑ **Attualmente** sul progetto lavorano circa **850 persone**. **Al picco di attività** saranno impiegate più di **1.200 persone**
- ❑ Coinvolti più di **100 fornitori della Provincia di Ravenna e della Regione Emilia Romagna**
- ❑ Assegnati contratti a imprese del territorio ravennate per **oltre 500 Milioni di Euro**
- ❑ Arrivo e installazione nave: **ottobre 2024**
- ❑ Impianto attivo a partire dai **primi mesi del 2025**



Sarà realizzata dall'Autorità Portuale

**Costo dell'opera
270 milioni di Euro**

- ✓ Sviluppo complessivo pari a circa **882 metri** di lunghezza
- ✓ Larghezza pari a circa **23,50 metri**
- ✓ Profondità di **-17,0 metri**
- ✓ Mc di fondale scavati: **3 milioni**
- ✓ Altezza slm: **10,5 metri**
- ✓ Inizio lavori: **settembre 2024**
- ✓ Durata prevista: **26 mesi**

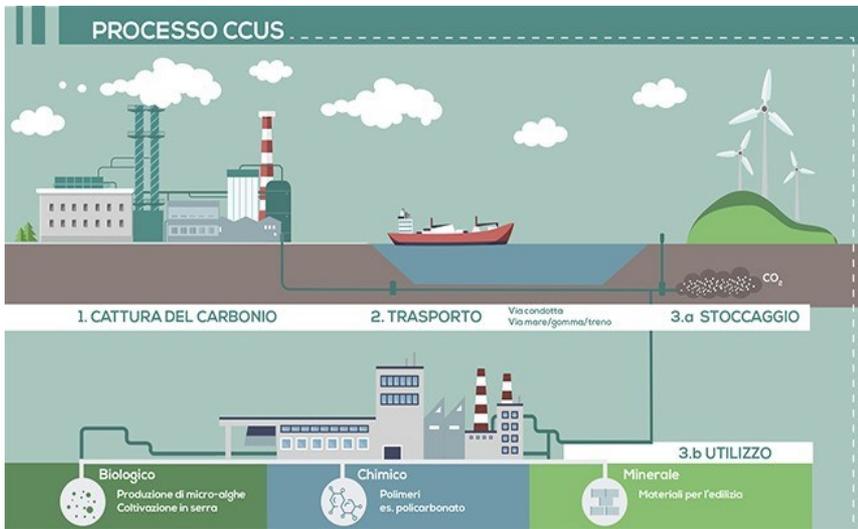


IMPIANTO CCS DI CATTURA CO²

Valore dell'opera
oltre
1 miliardo di Euro



L'intervento, realizzato dal gruppo ENI, prevede la realizzazione nell'area di Ravenna di un **impianto di CCS (Carbon Capture and Storage)** per la cattura, il trasporto e lo stoccaggio della CO² in giacimenti offshore di gas esauriti o in fase di esaurimento.



- Fase industriale verrà avviata nel **2027** con lo stoccaggio di **4 milioni di tonnellate** di **CO₂** all'anno. Tale capacità dal **2030** aumenterà a **16 milioni di tonnellate** all'anno.
- Capacità massima del deposito: **500 milioni di tonnellate**
- L'investimento, per oltre **1 mld di euro**, servirà le industrie della Pianura Padana che avranno convenienza a decarbonizzare con la **CCS** in quanto, emettendo **40 mio/tonn.** di **CO₂** l'anno, stanno sostenendo costi via via crescenti a causa del sistema europeo **ETS** che tassa queste emissioni.



DIGITALIZZAZIONE

INTERVENTI

- IMPLEMENTAZIONE PORT COMMUNITY SYSTEM
- DIGITALIZZAZIONE LOGISTICA
- PORTO 5G
- PROGETTO CYBERSECURITY QKD

Budget
6 milioni di Euro

Completamento digitalizzazione S.U.A.

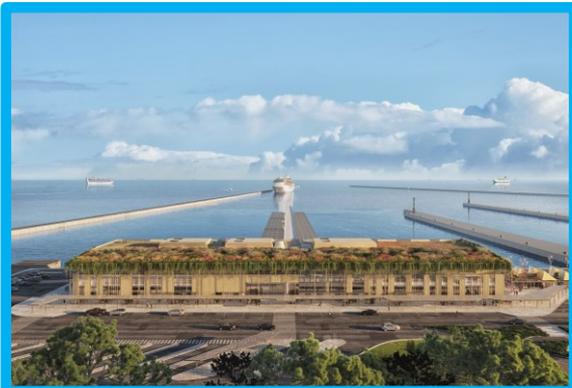
Attività ICT: Sito Web, Sicurezza informatica, ecc.





NUOVO TERMINAL CROCIERE

NUOVA STAZIONE MARITTIMA



INVESTIMENTI IN CORSO:

Royal Caribbean Group = **40 milioni di €**

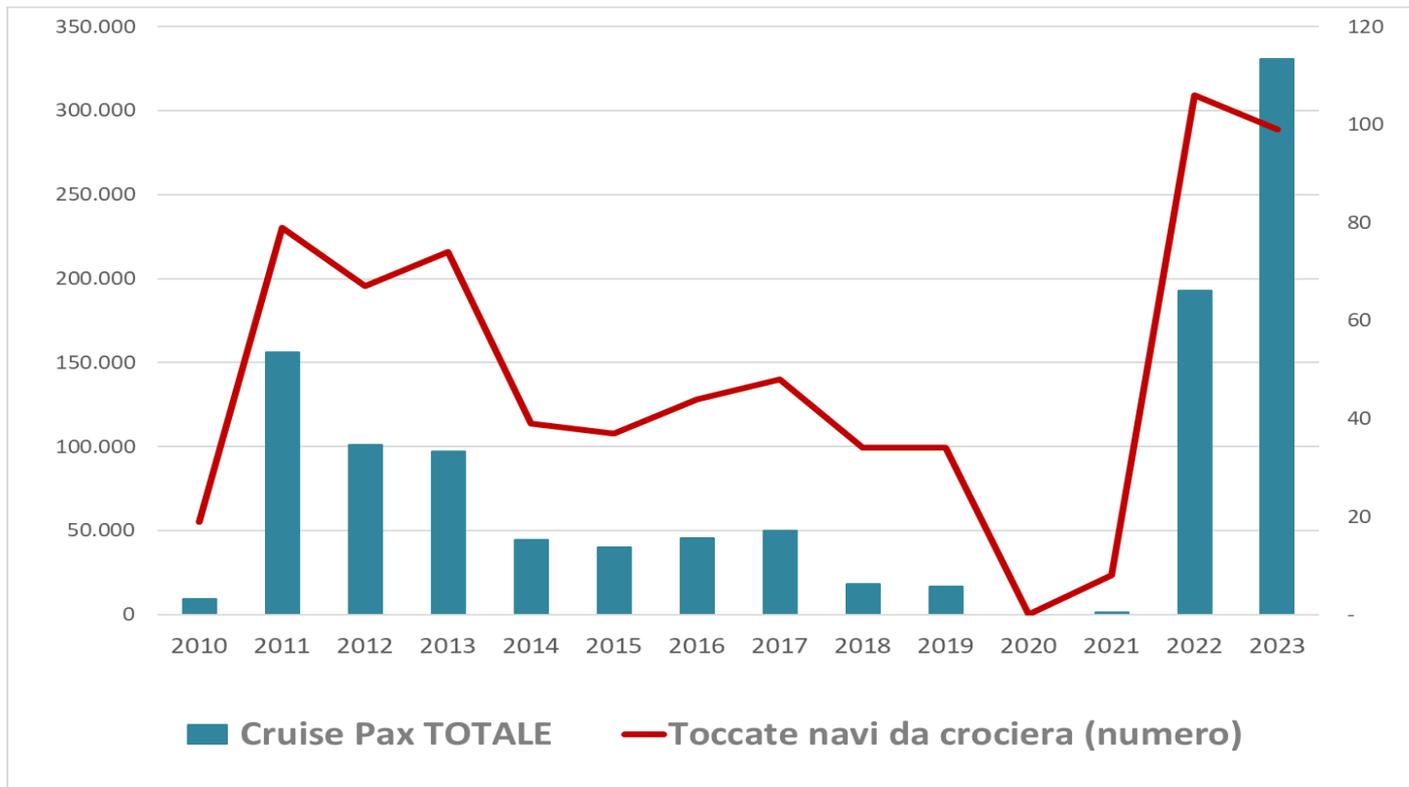
Autorità di Sistema Portuale = **8 milioni + 8 milioni Parco delle Dune**

L'investimento sarà realizzato in **Project Financing (Partenariato Pubblico Privato)** e prevede l'ottenimento della concessione per **33 anni** per la gestione del servizio di imbarco/sbarco e il transito dei passeggeri nel porto di Ravenna, insieme alla costruzione di un nuovo Terminal Crociere.

**CROCIERISTI
TRANSITATI A RAVENNA
NEL 2022 E 2023
540.000**



PORTO DI RAVENNA: CROCIERE (2023)



**di cui oltre l'80%
home port
(85% nel 2023)**

Fonte: AdSP MACs



COLD IRONING

Al fine di garantire la sostenibilità ambientale nella gestione della Stazione Marittima, sarà realizzato un sistema di elettrificazione delle banchine (**Cold Ironing**) che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica.

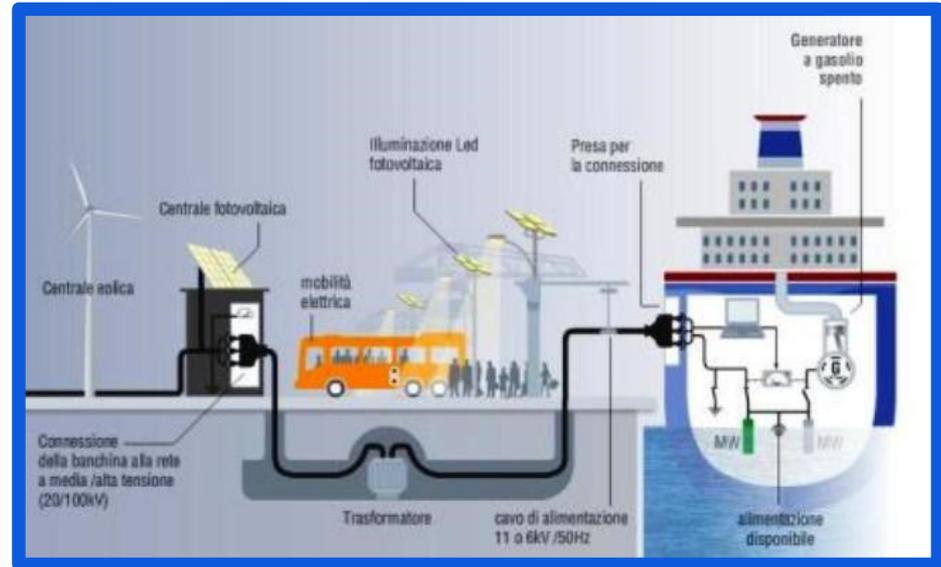
Il sistema allo studio avrà la capacità di **16 MVA** e sarà realizzato in Project Financing in collaborazione con importanti operatori del settore energetico.

L'impianto verrà alimentato in parte dell'energia elettrica prodotta dal campo fotovoltaico realizzato dall'AdSP

Fine lavori prevista: **metà anno 2026**

Investimento in corso
del valore di

35 milioni di Euro





GRAZIE



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale

PORTO DI RAVENNA

www.portravenna.it • [@portodiravenna](https://www.instagram.com/portodiravenna)
[@adsportoravenna](https://www.facebook.com/adsportoravenna) • [@adspmacs](https://www.linkedin.com/company/adspmacs)

Per ulteriori informazioni:
pianificazione@port.ravenna.it

Scarica i report mensili sui traffici all'indirizzo:
<http://www.port.ravenna.it/category/portoravenna/statistiche/>